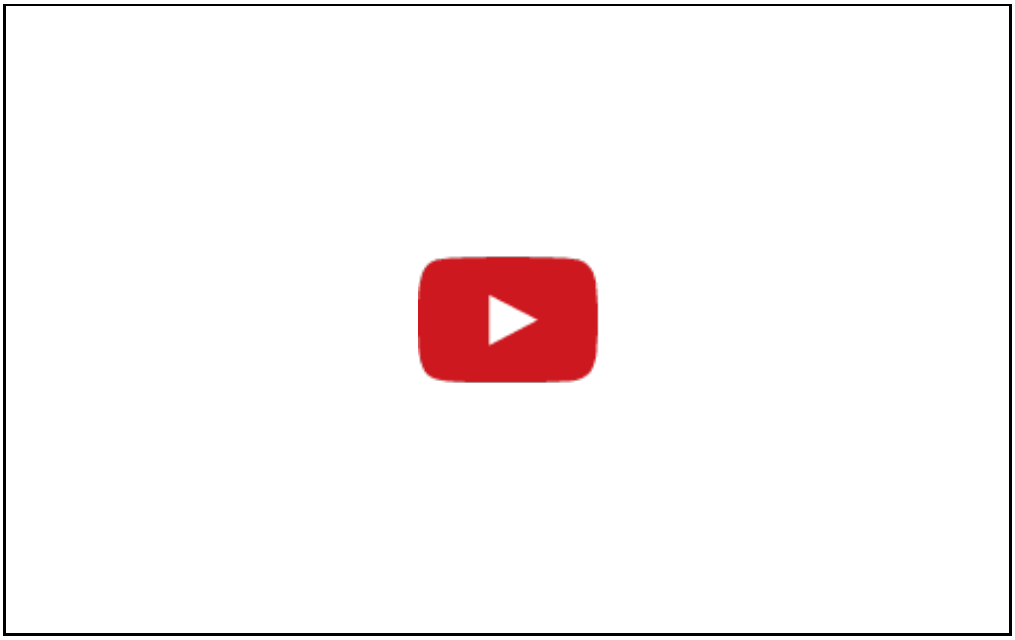
COMPARATIFS ET TEST MATOS

TEST TERRAIN CHAUSSURES DE SKI DE RANDONNÉE SCARPA F1 EVO

13 JANVIER 2015 | NICOLAS | 8 COMMENTAIRES

Nous avons testé pendant 2 jours dans le Beaufortain les nouvelles chaussures de ski de randonnée SCARPA F1 EVO. Voici notre compte-rendu complet.

Après notre article consacré à la sortie de la F1 EVO publié en octobre, nous avons réalisé une vidéo issue de notre test terrain !



4 bonnes raisons d'adopter la F1 EVO

Pour rappel, voici **en 4 points** pourquoi cette chaussure apporte un véritable « plus » dans notre pratique du ski de rando :

- **Le débattement exceptionnel** : que ce soit vers l'avant ou vers l'arrière, on est forcément impressionné par sa souplesse. Sur le terrain en montée, cela se traduit par **un plus grand confort quand la pente se durcit**, et par **une plus grande sécurité par rapport à l'accroche des peaux sur la neige.**

Le débattement exceptionnel de la F1 EVO.

- **Le système Tronic No Hand** : lorsque vous avez terminé la montée et qu'il est temps de **passer du mode « marche » au mode « ski »**, c'est d'une simplicité déconcertante avec la F1 EVO . Positionnez votre fixation en position « descente », appuyez sur l'arrière, et **voilà, c'est tout : vous êtes prêt à descendre.** La souplesse de la chaussure laisse place à une **rigidité surprenante** qui vous permettra de profiter pleinement de votre descente. Vous l'aurez compris : la chaussure F1 EVO est **compatible** avec tous les systèmes de fixations à **ergots** (ou **picots**, ou **fourchette**), et **uniquement** ceux-ci.

Le système Tronic No Hand. Clipez, partez !

- **Le système de serrage BOA :** alors là, pour ceux qui ne connaissent pas, c'est tout **simplement « topissime » !** Enfilez le pied dans la chaussure, et avant de serrer la boucle du haut, commencez par serrer et ajuster le **système BOA placé sur le coup de pied**. L'utilisation de ce système, ainsi que sa **précision** (au **millimètre**) sont vraiment **bluffants**. Vous avez un peu froids aux pieds parce qu'ils sont trop serrés ? Une « pichenette » vers le haut, et hop, le système est **déverrouillé**. Et au moment de descendre, serrez tout : le BOA, la boucle, le velcro. Enclenchez la fixation, et votre chaussure devient d'une **rigidité** à toute épreuve vous apportant une **précision de ski** hors-norme. Le seul risque une fois qu'on y a goûté, c'est de ne plus avoir envie de revenir au système des boucles…

Zoom sur le système BOA de la F1 EVO.

- **La légèreté : 1230 grammes** la chaussure en taille 27. Pour faire simple, on a l'impression d'avoir des **chaussures d'alpinisme au pied**, ce qui peut être très pratique dans certains cas ! **Légèreté et souplesse** sont vraiment appréciables et transforment votre « **montée** bavante » en un réel plaisir de progression. **Rigidité** et **précision** prennent le pas à la **descente**.

1230 grammes la chaussure en taille 27, et l'impression de porter des chaussures d'alpinisme.

Compatibilité des F1 EVO avec les crampons

Nous avons également testé **différents modèles de crampons automatiques et semi-automatiques** afin de vérifier que les SCARPA F1 EVO sont bien compatibles avec des crampons de ski de randonnée, d'alpinisme, ou de goulotte. Voici le résultat en photos.

Compatibilité SCARPA F1 EVO avec crampons automatiques CAMP XLC 390 Rapid et les CAMP XLC Nanotech

Cliquez sur les photos pour les agrandir.

Compatibilité SCARPA F1 EVO avec crampons automatiques GRIVEL Haute Route Ski

Cliquez sur les photos pour les agrandir.

Compatibilité SCARPA F1 EVO avec crampons PETZL Vasak Spirlock

Cliquez sur les photos pour les agrandir.

Conclusion à propos des crampons

D'après nous, et cela n'engage que nous, **tous les crampons listés ci-dessus sont compatibles avec les chaussures de ski de randonnée SCARPA F1 EVO.** Les **débords arrière et avant** sont largement suffisants, pour peu qu'on règle correctement la **molette de réglage fin**, ainsi que la **tension de la sangle de serrage**.

Quant au débattement arrière, les crampons avec talonnières vont forcément limiter l'angle de débattement. Mais quand on chausse des crampons, c'est souvent le **débattement avant** que nous allons utiliser.

Sont compatibles :

- Crampons CAMP XLC-390 (alu, 390 grammes)
- Crampons CAMP XLC-Nanotech (alu + pointes Nanotech, 460 grammes)

- Crampons GRIVEL Haute Route Ski-matic (mixte alu et acier, 558 grammes)
- Crampons PETZL Vasak Spirlock (acier, 465 grammes)

Conseils de chaussage et d'utilisation

1. Lors du chaussage de la chaussure, nous recommandons de laisser le chausson en place dans la coque et d'y introduire le piedune fois le chausson correctement positionné.
2. Afin de rentrer le pied plus facilement ne pas hesiter à tirer sur les deux sangles chaussons situées à l'arrière et sur la languette.
3. Le chaussage se fera pus aisément lorsque le chausson aura été thermoformé.
4. Afin de serrer plus aisément la chaussure, nous recommandons de serrer le système en premier, puis le strap avec les graduations et ensuite le strap velcro placé sur le haut du collier.
5. Pour rappel le dernier strap est clipsé et peut donc être retiré très facilement à tout moment pour gagner en rapidité et faciliter la manipulation.
6. TRONIC Système (Position ski/marche automatique): Nous conseillons aux utilisateurs de nettoyer régulièrement à l'eau leur système TRONIC afin d'enlever d'éventuelles résidus de terre ou autres.
7. Nous vous rappelons également que l'angle de la chaussure est réglé d'origine à 18° et qu'il est possible de le faire varier de + ou – 2°. Lors de nos tests effectués en fin de saison dernière, certains testeurs avaient modifié l'angle pour atteindre 20° et ainsi faciliter l'appui languette car la rigidité de la languette rouge est très impressionnante sur ce produit.
8. À l'intérieur de la boîte vous trouverez les accessoires suivants:
   1 manuel d'utilisation, 1 manuel de thermoformage, 1 paire de semelles de propreté, 1 paire de lacets pour chaussons, 3 pièces BOA, 1 tube de graisse pour lubrifier le système Tronic si nécessaire, des patches de protection, 1 clé hexagonale, 1 clé spécifique afin de démonter la languette si besoin.

Le Roc du Vent en arrière-plan, Beaufortain, 2 janvier 2015.

Caractéristiques techniques de la F1 EVO

Désignation :	Chaussure de ski de randonnée Scarpa F1 EVO 2015
Coque :	Coque Primary HP Polyamide
Collier :	X-cage EVO : système de construction du collier garantissant une épaisseur homogène et une réduction des torsions. Cette construction garantit également de très bonnes performances de la chaussure en position ski, puisque le collier gagne en rigidité.
Languette :	Languette Evo en Pebax : très flexible, elle permet un chaussage facile, et améliore le débattement pour une démarche naturelle.
Boucles :	FBC : Crochet à fermeture rapide et précise, accompagné de repères graphiques. Il permet d'avoir le même serrage tout le long de la saison. Strap amovible pour un meilleur enveloppement du tibia.
Semelle :	Semelle Vibram Ufo Evo : construite pour avoir un maximum d'adhérence dans tous les types de terrain, elle améliore également le déroulé de pied avec sa forme.
Chausson :	Chausson Intuition Pro Flex Evo thermoformable avec un renfort à l'intérieur de la languette. Moulé à la forme du pied, il offre précision, confort et une très bonne skiabilité. Grâce à sa construction en nid d'abeille, il est plus léger et plus chaud.
Spécificité(s) :	Insert Quick Step In avec indicateur et guide pour chausser facilement, même dans la poudreuse.

Origine :	Italie
Garan-tie :	1 an
Poids (la 1/2 paire en 27) :	1230 g

Où l'acheter ?

Sur votre boutique en ligne Montania Sport :

- Chaussure de ski de randonnée SCARPA F1 EVO Homme

voir le tarif Montania

- Chaussure de ski de randonnée SCARPA F1 EVO Femme

voir le tarif Montania

Ghislain teste ses SCARPA F1 EVO sur l'arête qui mène à l'antécime du Grand Mont (Beaufortain).

PARTAGEZ !

Email Connexion Tweet 0 Partager 0 Share

Imprimer

Sur le même thème:

NOUVELLE SCARPA F1 EVO : la révolution
Dans "Actus Matos"

Nouvelle Chaussure Maestrale RS chez Scarpa
Dans "Actus Matos"

LA SPORTIVA Syborg 1.0 : la chaussure de ski de randonnée compétition
Dans "Showroom"

CHAUSSURE DE SKI DE RANDONNÉE F1 EVO SCARPA SKI DE RANDONNÉE

8 RÉFLEXIONS SUR " TEST TERRAIN CHAUSSURES DE SKI DE RANDONNÉE SCARPA F1 EVO "

Xavier

14 JANVIER 2015 À 21 H 10 MIN

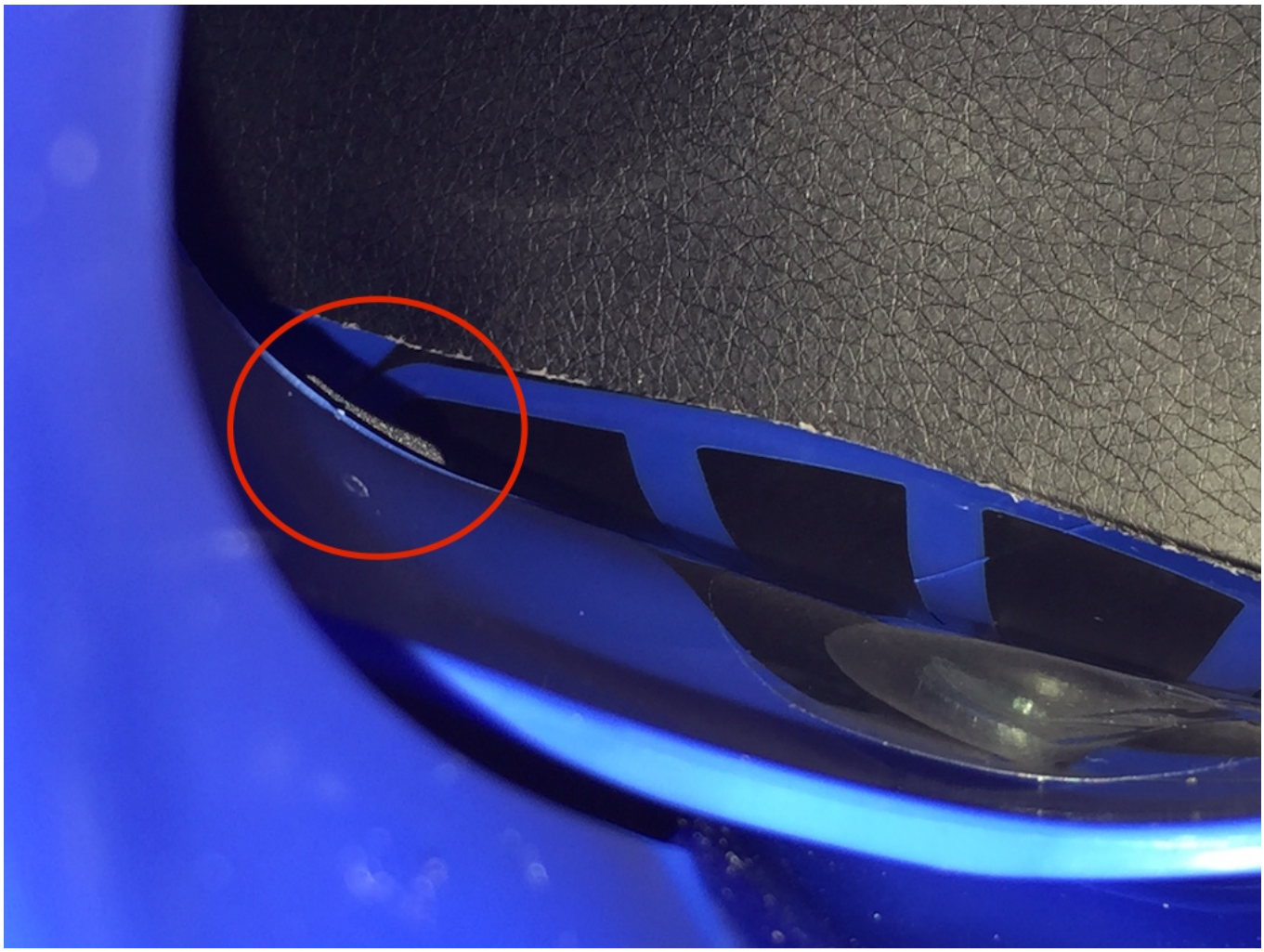
Bonjour, avez vous constaté une usure du chausson au niveau de la pièce plastique dans laquelle coulisse le câble du système BOA. La partie de cette pièce qui se trouve à l'intérieur de la chaussure me semble assez proéminente.

★ Nicolas

15 JANVIER 2015 À 17 H 39 MIN

Bonjour Xavier et merci pour votre commentaire.
Effectivement, quand on passe le doigt à l'intérieur de la coque, on sent le petit ergot d'attache du plastique de fixation du système BOA. Voici la photo que nous avons réussi à prendre

:



Nous n'avons pas encore suffisamment de recul pour pouvoir constater une usure du chausson. L'ensemble de la coque intérieure est parfaitement lisse, notamment aux endroits où il y a du mouvement. Au niveau du coup de pied, là où se situent ces fameux ergots, il y a en général peu de mouvements.
Si vraiment vous craignez une usure, un petit « patch » doit pouvoir se coller sur votre chausson.
Merci encore pour votre retour, en espérant avoir répondu à vos attentes, sportivement,
Nicolas

Antoine

14 JANVIER 2015 À 1 H 09 MIN

Bonsoir,

Alors je me permets d'ajouter un commentaire pour calmer un peu les envolées lyriques autour de cette mâââgnifique chaussure.
Je précise, oui ce sont de bonnes chaussures, confortables, pratiques et légères mais qui

connaissent des défauts qu'ils seraient dommage de ne pas mentionner ici.
Je les ai testées 2 jours :
– le premier, j'ai enchainé passages mixtes et passages à ski, ce qui veut dire « pied dans la neige régulièrement ». Et bien le système Tronic a fini par geler sur les deux chaussures, bloquant complétement le mecanisme. Le système étant fin et petit, on ne peut absolument rien faire, à moins de faire pipi dessus, mais ça m'embétait un peu de les baptiser de la sorte.
-le deuxième jour, je les ai utilisées avec les mêmes crampons Sarken mentionnés plus haut. Et alors là STOP! Ces chaussures NE sont PAS compatibles avec des semi-automatique! En 3 minutes, j'ai cassé net les deux taquets arrières en plastique des crampons, juste au niveau des molettes de réglages, les rendant inutilisables. C'était dans la descente de l'arrête de l'Aguille du Midi pour ne pas la citer, et qui n'est donc pas si raide. Je précise que je sais marcher avec des crampons, que mon 10-pointes, sans pour autant avoir la finesse d'une danseuse étoile, reste tout à fait honorable. Non, le débattement est beaucoup trop faible entre la butée et le haut du crampon, et ça tape direct dans le plastique qui n'en demande pas tant. Alors oui commercialement ils sont compatibles, mais dans la pratique, à mon humbe avis des crampons avec lesquels on ne peut pas descendre, c'est un petit peu inutile voire même carrément dangeureux.
Donc cher Nicolas n°1, je te préconise en tant qu'utilisateur un peu véreux d'avoir cassé des attaches de crampons en 3 minutes, d'oublier les semi-automatiques avec ces chaussures, ou alors prépare bien ta course pour ne pas avoir à faire un pas en descente.
Mais bien sûr ça n'engage que moi.
Dubitativement,
Antoine

★ Nicolas

14 JANVIER 2015 À 9 H 58 MIN

Bonjour Antoine,
Merci d'avoir pris le temps de rédiger votre commentaire et ainsi de nous apporter votre expérience. Nous avons modifié en conséquence notre article en supprimant le modèle Sarken de PETZL. Pour ne rien vous cacher, c'est le modèle qui nous posait souci : effectivement, sa talonnière est trop haute, ne laissant que peu de place entre la butée de la F1 EVO et le haut de la talonnière. En montée, cela fonctionne, mais à la descente c'est problématique, et votre retour d'expérience sur l'arête de départ de l'Aiguille du Midi confirme. Pour nous, les crampons compatibles sont donc ceux nouvellement mentionnés ci-dessus.
Concernant le système Tronic no hand, lors de nos tests (ski de rando pur, et ski de rando + passages à pieds), nous n'avons eu aucun problème. Comme souvent, c'est la combinaison de plusieurs facteurs (neige humide, froid ambiant, passages à pieds, etc.) qui peut conduire à

une situation non-souhaitée. Sachant que cela peut arriver dans certaines circonstances, peut-être qu'une solution réside dans le fait de taper de temps en temps les chaussures l'une contre l'autre (comme si on bottait), afin d'éviter l'accumulation de neige se transformant en glace.
Merci encore pour votre retour, en espérant avoir répondu à vos attentes, sportivement,
Nicolas

Nicolas

13 JANVIER 2015 À 13 H 21 MIN

Bonjour,

apparemment d'après les retours ces chaussures ont un problème pour le chaussage des crampons, débord arrière trop petit et des utilisateurs ont eu des problèmes de blocage sur la positions montée/descente. Quand est-il? que préconisez vous? Merci

---

★ Nicolas

13 JANVIER 2015 À 15 H 49 MIN

Bonjour et merci pour votre commentaire !
Nous avons complété notre article ci-dessus avec un paragraphe complet dédié à la compatibilité des F1 EVO avec des crampons semi-automatiques et automatiques (CAMP, GRIVEL, PETZL, etc.), avec photos à l'appui : vue générale, vue du débord avant, vue du débord arrière, zoom sur le débord arrière, vue avec position de la chaussure en débattement arrière.
Donc pour nous, tous les systèmes testés ci-dessus sont bien compatibles.
Pour le système Tronic no-hand, comme indiqué ci-dessus dans la rubrique « conseils », SCARPA préconise simplement de nettoyer à l'eau de temps en temps le système pour retirer tout résidu pouvant empêcher le bon déclenchement du système.
En espérant avoir répondu à vos attentes ! Sportivement,
Nicolas

Michel

14 JANVIER 2015 À 13 H 56 MIN

Je confirme le problème avec le systême Tronic no-hand. Je l'ai rencontré ce week end. Impossible de mettre la chaussure en position descente aprés avoir marché dans la neige ! C'est ennuyeux et je n'ai pas pensé à pisser dessus!
Y a t'il un pb de glace dans le systême de blocage? Il faudrait que Scarpa regarde ce sujet

très rapidement car ces chaussures sont pour moi très bien pour tout le reste comme indiqué dans l'article.

★ Nicolas

14 JANVIER 2015 À 14 H 23 MIN

Bonjour Michel et merci pour votre commentaire,
Idem, je recopie ce qui a été dit : « Concernant le système Tronic no hand, lors de nos tests (ski de rando pur, et ski de rando + passages à pieds), nous n'avons eu aucun problème. Comme souvent, c'est la combinaison de plusieurs facteurs (neige humide, froid ambiant, passages à pieds, etc.) qui peut conduire à une situation non-souhaitée. Sachant que cela peut arriver dans certaines circonstances, peut-être qu'une solution réside dans le fait de taper de temps en temps les chaussures l'une contre l'autre (comme si on bottait), afin d'éviter l'accumulation de neige se transformant en glace. »
Merci encore pour votre retour, en espérant avoir répondu à vos attentes, sportivement,
Nicolas